

Wykonawca wyceny : Certyfikowany Rzeczoznawca mgr inż. Wojciech Sokołowski

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] I-2025

Marka: DEUTZ-FAHR

Rok produkcji: 2008

Model: AGROTRON 12.0t

Wersja: X 710 DCR A

Nr rejestracyjny: PLE22NL

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: WSXJ330400LD10077

Nr INFO-EKSPERT	233-00113
Data pierwszej rejestracji	2008/07/18
Czas pracy	20000 mg
Okres eksploatacji pojazdu (08/07/18-25/01/23)	198 mies.
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / ORYGINALNA
Rozstaw osi	3095 mm
Oznaczenie silnika	COMMON RIAL DCR
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	7146 ccm / 179kW (243KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

107800 PLN**w tym VAT (23,0%) 20157,72 PLN****ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna

mgr inż. Wojciech Sokołowski, Rzeczoznawca Samochodowy

z listy Ministra Infrastruktury nr RS001692,

Certyfikat nr 619/II potwierdzony przez Centrum

Certyfikacji Rzeczoznawców Polskiego Związku

Motorowego z zakresu Techniki Samochodowej,

Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Rekonstrukcji

Kolizji, Wypadków i Zdarzeń Drogowych, Wyceny

Wartości oraz Kosztów i Jakości Napraw

Samochodowych, Wyceny Maszyn i Urządzeń.



Wykonawca wyceny : Certyfikowany Rzeczoznawca mgr inż. Wojciech Sokołowski

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] I-2025

Marka: DEUTZ-FAHR

Rok produkcji: 2008

Model: AGROTRON 12.0t

Wersja: X 710 DCR A

Nr rejestracyjny: PLE22NL

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: WSXJ330400LD10077

Nr INFO-EKSPERT	233-00113
Data pierwszej rejestracji	2008/07/18
Czas pracy	20000 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (08/07/18-25/01/23)	198 mies.
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / ORYGINALNA
Rozstaw osi	3095 mm
Oznaczenie silnika	COMMON RIAL DCR
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	7146 ccm / 179kW (243KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.06-2011.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego przedniego mostu automatyczna	20	Rozdzielacze hydrauliczne 8-mio drogowe
2	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu automatyczna	21	Skrzynia biegów Powershift, Powershuttle
3	Błotniki kół przednich regulowane	22	Sterowanie elektrohydrauliczne blokadami mechanizmów różnicowych
4	Dach regulowany mechanicznie przezroczysty	23	Sterowanie elektrohydrauliczne sprzęgłem WOM-u
5	Filtr p/pyłkowy	24	Sterowanie elektrohydrauliczne załączaniem napędów
6	Fotel pasażera	25	Sterowanie rozdzielaczami hydraulicznymi za pomocą joysticka
7	Instalacja hamulcowa przyczepy pneumatyczna	26	Sterowanie zaczepem automatycznym z kabiny
8	Instalacja hydrauliczna Centrum Zamknięte	27	System Comfortip - wywoływanie powtarzalnych operacji
9	Kabina wyciszona i ogrzewana	28	System radarowej kontroli poślizgu kół
10	Kabina zawieszona pneumatycznie	29	Szybkozłącze hydrauliczne POWER BEYOND
11	Klimatyzacja	30	Szyby atermiczne
12	Kolumna kierownicy regulowana	31	Światło ostrzegawcze
13	Lusterka zewnętrzne ze wspomnikiem teleskopowym	32	Tłumik pionowego wydechu
14	Obciążniki przednie 10x40kg + wspornik 330kg	33	Układ kierowniczy hydrostatyczny
15	Opony 600/65 R34 przód, 650/65 R42 tył	34	Wał odbioru mocy tylny 540ECO/1000 obr/min
16	Oprzężenie cyfrowe z wyświetlaczem graficznym	35	Wycieraczka szyby tylnej
17	Podłokietnik ze sterownikiem wielofunkcyjnym	36	Zaczep rolniczy wychyłny
18	Podnośnik tylny sterowany elektronicznie	37	Zaczep tylny automatyczny
19	Reflektory robocze 8 szt.		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Fotel kierowcy Aeromat Maximo		
	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie		
	Podłokietnik ze sterownikiem wielofunkcyjnym		

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (200 mies.) 141 000 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 125 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE - 34 318 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -7 106

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0 -14 212

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd użytkowany w firmie.

Konieczne naprawy pojazdu

-9,2 -13 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Skrzynia biegów oraz układ hydrauliczny wymagają naprawy. Szacowany koszt naprawy wynosi 13000 zł

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

107800 PLN

(słownie: sto siedem tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 20157,72 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 2/150/25/K-ekonomiczno-techn

z dnia: 2025/01/23

Wykonawca wyceny : Certyfikowany Rzeczoznawca mgr inż. Wojciech Sokołowski

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] I-2025

Marka: DEUTZ-FAHR

Rok produkcji: 2008

Model: AGROTRON 12.0t

Wersja: X 710 DCR A

Nr rejestracyjny: PLE22NL

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

Nr IE: 233-00113

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 543 000 PLN brutto na 02/2013

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2013	05	195000	195000
2012	05	181000	181000
2011	05	169500	169500
2010	05	159500	159500
2009	05	150000	150000
2008	05	141000	141000
2007	05	132500	132500

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (200 mies.) **141 000 PLN**Normatywny okres eksploatacji **200 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2008/07/18**Rzeczywisty okres eksploatacji **198 mies.****KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** **1 125 PLN po korekcie: 142 125 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.06-2011.02

Czas pracy normatywny **0 mtg**Czas pracy rzeczywisty szacowany **20 000 mtg****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:****Opis korekty**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-7 106
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-14 212
Konieczne naprawy pojazdu	-9,2	-13 000

KOREKTY RÓŻNE **- 34 318 PLN po korekcie: 107 807 PLN****WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU** **107 800 PLN**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2/150/25/K-ekonomiczno-techn

z dnia: 2025/01/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] I-2025

Marka: DEUTZ-FAHR

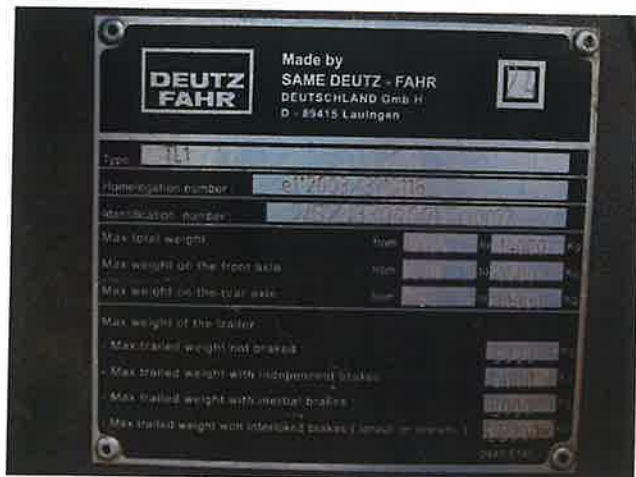
Model: AGROTRON 12.0t

Wersja: X 710 DCR A

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

Rok produkcji: 2008

Nr rejestracyjny: PLE22NL



DSC08673



DSC08659



DSC08648



DSC08655



DSC08651



DSC08650



DSC08678



DSC08680



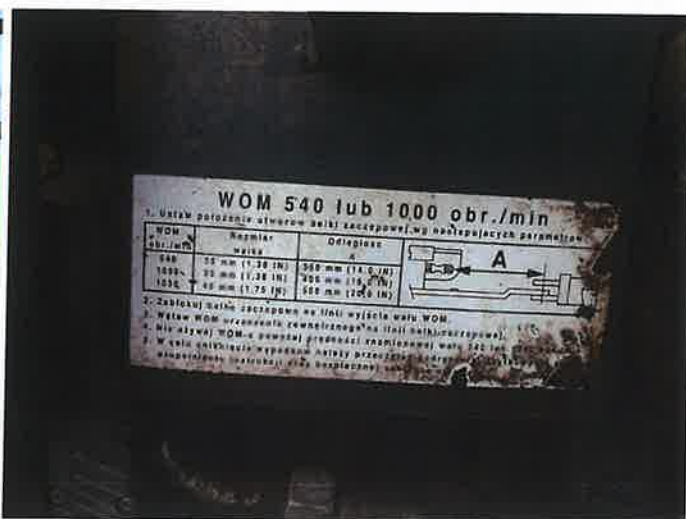
DSC08649



DSC08652



DSC08653



DSC08654



DSC08656



DSC08662



DSC08663



DSC08664



DSC08665



DSC08666



DSC08667



DSC08668



DSC08669



DSC08670



DSC08671



DSC08672



DSC08674



DSC08675



DSC08677